BRASILEIRA
COMO VOCÊ

SEJA ESPERTO
USE CAPACETE

PRODUZIDO NO PÓLO INDUSTRIAL DE MANAUS

CONHEÇA A AMAZÔNIA

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

SUNDOWN®
BIKE, FITNESS & MOTOS

1 INTRODUÇÃO

Parabéns você acaba de adquirir uma bicicleta de alta tecnologia projetada para atender a sua necessidade de uso, seja no trabalho ou no lazer. Você agora possui um produto de qualidade que lhe proporcionará momentos saudáveis e alegres. Para que estes momentos se prolonguem é necessário que você conheça sua bicicleta e dedique a ela todos os cuidados de manutenção e limpeza.

Leia com atenção este manual. A sua finalidade é fornecer informações úteis ao usuário. Elas servem tanto para aumentar a vida útil de sua bicicleta quanto para ajudá-lo a pedalar com mais segurança e consciência. Mesmo se tratando de um ciclista experimentado, é imprescindível que você leia esse manual com total atenção, seguindo corretamente todas as instruções / orientações de montagem. (No caso de bicicletas infantis, um adulto deve ler o manual orientando a criança que a utilizará).

Atenção: Não permita que crianças coloquem as mãos em partes da transmissão da bicicleta tais como: corrente, roda livre, coroa, rodas, pois correm o risco de sérios acidentes. Quando achar necessário, entre em contato com a nossa empresa através do nosso Serviço de Atendimento ao Consumidor que estará à sua disposição ajudando a obter o máximo de rendimento de sua bicicleta (veja o endereço na contra capa).

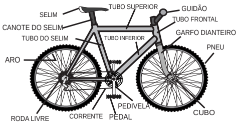
LINHA DE BICICLETAS SUNDOWN

LINHA	ARO	FAIXA ETÁRIA	LIMITE E PESO MÁXIMO	UTILIZAÇÃO
INFANTIL (M/F)	12	02 a 4,5 ANOS	35 Kg	LAZER
INFANTIL (M/F)	16	4,5 a 08 ANOS	50 Kg	LAZER
INFANTO JUVENIL (M/F)	20	08 a 12 ANOS	70 Kg	LAZER
INFANTO JUVENIL (M/F)	24	12 a 14 ANOS	85 Kg	LAZER
FEMININA	26	A PARTIR DE 14 ANOS	100 Kg	LAZER
MTB	26	A PARTIR DE 14 ANOS	100 Kg	LAZER
TRANSPORTE	26	A PARTIR DE 14 ANOS	100 Kg	TRABALHO/LAZER

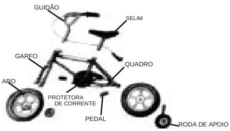
2

MONTAGEM

PRINCIPAIS PEÇAS DA BICICLETA MTB



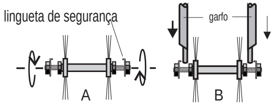
INFANTIL

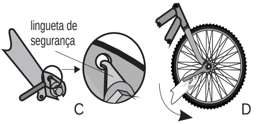


Antes de montar a sua bicicleta, verifique se a embalagem com as peças está completa. No caso de falta de peças, contate o SAC Sundown ou a loja onde você adquiriu a sua bicicleta.
Obs. : em caso de peça faltando na embalagem lacrada retire a etiqueta do código de barras que está na embalagem (vamos precisar do número do lote que consta nesta etiqueta).

RODA DIANTEIRA

Solte a porca dianteira que está fixa ao quadro junto com o guidão. Observando os desenhos da página seguinte, afrouxe as porcas do eixo dianteiro (A) e posicione a roda dianteira no garfo (B) certificando-se de encaixar a lingüeta de segurança (quando houver) na gancheira do garfo (C). Com a roda alinhada ao garfo, aperte as porcas do cubo com uma chave de boca 15 mm (D). Em alguns modelos existe a facilidade da blocagem rápida. Em bicicletas com garfo de suspensão (amortecedor) a operação de montagem é a mesma, porém, você deve ter cuidado especial de verificar e reapertar todos os parafusos de sustentação.



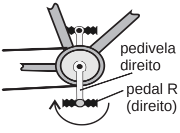


3

MONTAGEM

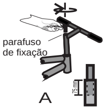
PEDAL

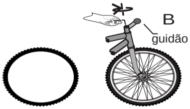
Os pedais vêm com as inscrições R ou D (direito) e L ou E (esquerdo) impressas nos seus respectivos eixos. Rosqueie, no sentido horário, o pedal "R" no pedivela direito (sob o ponto de vista do ciclista). Com a chave de boca 15 mm, aperte bem a porca do pedal. Para o pedal "L" repita o procedimento no pedivela esquerdo, porém rosqueie no sentido anti-horário.
Atenção: A montagem incorreta dos pedais no pedivela (lados invertidos ou encaixe torto) ocasionará com que as roscas fiquem espanadas e não será considerada na Garantia, ocorrendo troca de peça com o custo da mesma ao consumidor.

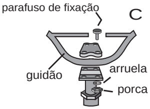


GUIDÃO

Introduza o suporte do guidão no canote do garfo que já está montado no quadro. Certifique-se de manter uma profundidade de inserção mínima de 75 mm (A), em caso contrário perde-se a garantia, além de correr o risco da peça se soltar e causar um grave acidente. Em seguida alinhe o guidão perpendicularmente à roda dianteira. Com uma ferramenta Allen 6, aperte o parafuso expander até sua total fixação (B). Para as bikes tipo "Cross" monte o guidão conforme o esquema seguinte (C).







SELIM E CANOTE

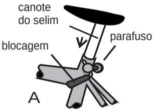
Aplique um pouco de graxa e introduza o canote do selim no quadro, regulando a posição de acordo com a altura do ciclista.

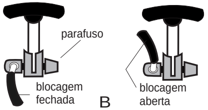
4 | MONTAGEM

Certifique-se de inserir o canote com uma profundidade mínima de 80 mm, caso contrário poderá ocorrer deformação do tubo do quadro ou quebra do canote (A), o que não será considerado defeito de fabricação.
Fixe o selim com o parafuso ou blocagem rápida (quando houver) (B).

Como apertar corretamente a blocagem (B):

a) Abra a blocagem;
b) Segure o parafuso e gire a blocagem no sentido horário até encontrar resistência;
c) Feche a blocagem e tente girar o selim;





PARALAMA E BAGAGEIRO (QUANDO HOUVER)

PARALAMA: Utilize o parafuso já existente no garfo, soltando somente a porca e arruela. Encaixe o suporte e retome a arruela e a porca, com uma chave de fenda. Para montar as hastes do paralama, ao garfo, utilize os parafusos "P", fixando-os com a chave fixa de 10 mm (FIGURA 1).
BAGAGEIRO: Retire o parafuso do suporte e posicione corretamente o bagageiro. Recoloque o parafuso passando pelo furo do bagageiro e do suporte (FIGURA 2).

FIGURA 1

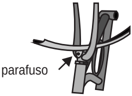
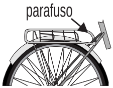
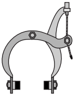


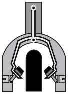
FIGURA 2

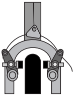


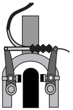
FREIOS

Tipos: Verifique qual o sistema de freios que compõe a sua bicicleta:


Side Pull


Inglês


Cantilever


"V-Brake"

5 | MONTAGEM

FREIOS "SIDE PULL"

Montagem: A alavanca que controla o freio traseiro deve ser colocada na extremidade direita do guidão, e a alavanca do freio dianteiro na extremidade esquerda do guidão. Regulagem: ajuste as sapatas de freio para que elas fiquem centralizadas em relação ao aro e separadas deste pela distância mínima de 2 mm.

FREIOS "CANTILEVER"

Maçaneta: engate a extremidade do cabo do freio traseiro na maçaneta direita: no orifício existente na parte inferior da maçaneta direita, encaixe o terminal do cabo. Com as fendas alinhadas, acomode o cabo na maçaneta. Rosqueie o parafuso deixando o cabo preso no sistema. Garfo traseiro: passe o cabo do freio traseiro através do balancim. A seguir, passe o mesmo cabo pelo parafuso apertando-o sem muita força. Fixe a outra ponta do balamcim à perna esquerda do freio traseiro. Faça os ajustes necessários de modo que o sistema fique simétrico e as sapatas a 2mm do aro e em seguida, aperte o parafuso firmemente. Sistema dianteiro: o cabo do freio dianteiro já vem posicionado na maçaneta, bastando apenas fixar sua outra extremidade no garfo dianteiro, procedimento semelhante ao utilizado para o freio traseiro.

FREIOS TIPO "INGLÊS"

O garfo do freio dianteiro deve ser encaixado nas guias (A). As varetas do freio devem ser encaixadas nas alavancas do guidão (B). Para facilitar o encaixe, afrouxe as porcas e acione as maçanetas até o final do curso. Com o sistema em posição e as sapatas a 2 mm do aro, aperte as porcas (FIGURA 1).

FREIOS TIPO "V-BRAKE"

Passe o cabo de freio pelo passador tubular até que o conduite encaixe perfeitamente. Encaixe o passador no balamcim e o guarda-pó no cabo. Passe o cabo pelo parafuso de fixação até que o guarda-pó encaixe no mesmo. Aperte com firmeza. Para regular os freios, proceda da mesma forma que no cantilever. Acione a maçaneta 10 vezes e depois acerte o alinhamento apertando ou afrouxando o parafuso que fica na lateral de um dos braços de freio. O procedimento para montar o freio dianteiro e traseiro é o mesmo. Alinhamento das sapatas: para uma frenagem perfeita, e sem ruído, é necessário haver um ângulo na sapata. Para isso, deixar uma folga mínima de 2 mm entre a sapata e o aro na parte frontal e máxima de 3 mm na parte posterior da sapata. Este procedimento é válido tanto para o freio cantilever como para o V-Brake.

6 MONTAGEM

CONSIDERAÇÕES GERAIS: Verifique se os cabos de freios deslizam bem no interior dos conduites. Caso isto não ocorra, coloque um pouco de graxa. Verifique se os conduites estão bem acomodados nas maçanetas de freio. Se os passadores não estiverem, acomode-os. Para testar o sistema, pressione a maçaneta do freio no mínimo 10 vezes para que haja a acomodação dos cabos e conduites. Ao frear, sua bicicleta deverá parar proporcionalmente à pressão nas maçanetas de freio. Caso isto não ocorra, verifique o posicionamento das sapatas de freio e sua pressão. Atenção: a maneira correta de frear é acionando os dois freios ao mesmo tempo, com a mesma intensidade. Acionar somente um dos freios poderá acarretar capotagem e travamento de uma das rodas. Procure frear antes das curvas.

FIGURA 1

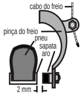


FIGURA 2

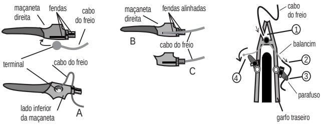
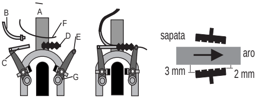
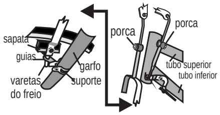


FIGURA 3



RODAS DE APOIO LATERAL

Monte a roda suplementar traseira de acordo com o desenho. Certifique-se de que arruelas, espaçadores e pinos estejam montados em ordem. A corrente deve ficar na maior das rodas dentadas. Quando a montagem estiver completa, assegure-se de fixar o protetor de corrente. Antes de fixar as porcas do eixo da roda traseira, certifique-se de que ela está centrada entre o garfo traseiro da bicicleta.



7 MONTAGEM

CÂMBIOS

O número de marchas resulta da combinação das engrenagens dianteiras com os pinhões da roda livre. A mudança de marchas é realizada através do acionamento das alavancas de câmbio. A alavanca da esquerda aciona o câmbio dianteiro e a alavanca da direita aciona o câmbio traseiro. Na escolha das marchas considere que, quanto menor a engrenagem e maior o pinhão traseiro, menor a velocidade e mais leve a relação. Ao contrário, quanto maior a engrenagem dianteira e menor o pinhão traseiro, maior a velocidade e mais pesada a relação.

Atenção: o uso indevido das transmissões pode provocar desgastes e quebras na corrente e nos câmbios, diminuindo a vida útil do conjunto, além da possibilidade de provocar acidente em caso de troca de marcha nos dois câmbios ao mesmo tempo, pois o câmbio traseiro poderá ser jogado para dentro da roda traseira, travando-a em movimento e jogando o usuário ao chão, não sendo considerado como defeito de fabricação. Caso você perceba que os câmbios estejam desregulados, suspenda imediatamente o uso e procure um Serviço Autorizado Sundown Bike.

CUIDADOS:

- Só troque as marchas quando não estiver pedalando.
- Alivie o esforço dos pedais ao trocar de marcha.
- Não pedale nas relações extremas, onde a corrente fica cruzada como por exemplo, usar a corrente na coroa maior e no pinhão da roda livre maior. O uso prolongado nestas relações poderá danificar o sistema de câmbio.
- Evite trocar de marchas quando estiver em terrenos muito irregulares, pois a trepidação poderá fazer com que a corrente caia.
- Mantenha o conjunto de transmissão (coroa, corrente e roda livre) sempre lubrificados e regulados.

8

INSPEÇÃO DA BICICLETA

A CADA VEZ QUE FOR USAR A BICICLETA, VERIFIQUE:

- Regulagem dos freios: verifique se as sapatas dos freios estão encostando no aro, se não estão gastas (troque caso estejam), se os cabos não estão presos no conduite e se os cabos não estão desfiando.
- Cabos de aço e conduites de freio e câmbio: verifique se não estão presos ou danificados (desfiados). Nunca torça os cabos de aço.
- Guidão: se o guidão está bem fixo e corretamente colocado, ou seja, se não apresenta jogo ou se não se movimenta em relação ao quadro e garfo junto ao movimento de direção e está dentro do limite de inserção.
- Suspensão: nos casos de bicicletas com suspensão (amortecedor) dianteira e/ou traseira, verifique se todos os parafusos das suspensões estão bem apertados.
- Movimento de direção: se o movimento de direção está corretamente apertado (verificar ausência de folga).
- Movimento central: se o movimento central está corretamente apertado (verificar ausência de folga no pedivela).
- Selim: se o selim está corretamente colocado dentro do limite de inserção e apertado.
- Pedais: se os pedais estão bem apertados no pedivela.
- Pneus: se a calibragem dos pneus está de acordo com o especificado no próprio pneu.
- Rodas: se as porcas da roda dianteira e traseira estão corretamente apertadas e alinhadas.
- Raios: se os raios das rodas estão corretamente apertados.
- Aperto rápido das rodas: em bicicletas com eixo de aperto rápido, verifique se estão apertados e com a lingüeta virada para trás.

Atenção: havendo qualquer irregularidade, suspenda imediatamente o uso e encaminhe a bicicleta ao Serviço Autorizado Sundown Bike mais próximo de sua casa.

9

LIMPEZA

APÓS USAR A BICICLETA NA CHUVA, NA PRAIA, EM LOCAIS ONDE EXISTA LAMA OU AREIA, LIMPE A MESMA CONFORME SEGUE:

- Escolha local apropriado para executar a limpeza.
- Tenha às mãos um balde com água e sabão neutro, dois panos limpos, querosene, um pincel médio e lubrificante específico para bicicletas.
- Não use água corrente. Pegue o balde com água e sabão neutro, umedeça um pano limpo e inicie a limpeza pela parte superior da bicicleta, de cima para baixo. Nas partes de mais difícil acesso, utilize o pincel com querosene, como também utilize-os no conjunto de transmissão.
- Utilize o pano seco para enxugar a bicicleta.
- Após efetuar a limpeza, lubrifique o conjunto de transmissão (corrente, coroa, roda livre) com lubrificante específico para bicicletas.

Atenção:

- Não jogue água diretamente no movimento central, no movimento de direção e nos cubos. Caso isto aconteça, procure imediatamente um Serviço Autorizado Sundown Bike para que a bicicleta seja corretamente engraxada – principalmente após o uso em praia.

- Nunca mantenha a bicicleta em locais úmidos, para evitar a corrosão. Se necessitar deixá-la guardada, ela deve ficar pendurada sem que os pneus toquem no chão (suportem peso) e complemente a cobertura com uma camada de óleo diesel ou com um agente anti-corrosivo do tipo WD-40.

10 | MANUTENÇÃO

LUBRIFICAR E ENGRAXAR A BICICLETA É DE EXTREMA IMPORTÂNCIA PARA A PERFEITA CONSERVAÇÃO DA MESMA:

Lubrificar conjunto de transmissão (corrente, coroa e roda livre):
- Após a bicicleta ter sido lavada.
- A cada 03 meses ou em caso de uso extremo, em menor espaço de tempo.
- Recomendamos usar 02 gotas de lubrificante em cada elo da corrente.

Engraxar movimento de direção, movimento central, cubos e cabos de aço, de freio e câmbio:
- Após a bicicleta ter tomado chuva ou ter ficado submersa por qualquer motivo.
- A cada 03 meses ou em caso de uso extremo, de muita poeira, lama ou locais litorâneos, em menor espaço de tempo.

Manutenções e Revisões Preventivas deverão ser realizados no Serviço Autorizado Sundown de sua confiança.

MANUTENÇÕES PREVENTIVAS

A cada 03 meses:
- Alinhamento de aros.
- Verificação de cabos de aço e conduites.
- Desmontar, verificar e engraxar movimento central.
- Desmontar, verificar e engraxar movimento de direção.
- Verificar e lubrificar cubos/eixos de rodas.
- Verificar parafuso comprido (expander) do guidão.
- Verificar e regular conjunto de freio.
- Verificar, regular e lubrificar conjunto de câmbio.
- Trocar sapatas de freio.
- Limpar e colocar fina camada de graxa no canote do selim.
- Lavar e lubrificar a bicicleta.

Obs. : as Manutenções Preventivas são necessárias para ter direito assegurado à Garantia Eterna para o Quadro da Bicicleta

11 | DICAS DE SEGURANÇA

- Use sempre o capacete e luvas apropriadas. Use óculos, que protegem você contra poeira, insetos e outros. À noite, e em dias de pouca visibilidade, use lentes claras.
- Não pedale descalço, use calçados apropriados. Use roupas justas, que não enrosquem na bicicleta.
- Leve um jogo de ferramentas: bombas, remendos para câmara, óleo, espátula para pneu, chaves de raios e uma câmara sobressalente.
- Nunca use walkman. Ele isola você dos ruídos que ocorrem à sua volta, como buzinas, apitos, barulho de veículos.
- Durante a noite, use lanterna dianteira/traseira, adesivos refletivos e roupas claras.
- Jamais pegue rabeira em ônibus/carros. Não ultrapasse, nem faça curvas na frente dos carros. Evite trafegar por vias de trânsito rápido (procure ruas paralelas). Fique atento aos carros estacionados (a porta pode abrir subitamente).
- Não trafegue no acostamento.

RECOMENDAMOS QUE TODO USUÁRIO DE BICICLETA LEIA O CÓDIGO BRASILEIRO DE TRÂNSITO, PARA SABER DE SEUS DIREITOS E DEVERES.

- ARTIGO 29 - parágrafo 2° regulamenta como os condutores de veículos devem se portar – define a opção pelo fraco (os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores).
- ARTIGO 58 E 59 - trata do direito de ir e vir do cidadão. Define que a bicicleta pode circular em todos os locais.
- ARTIGO 72 E 73 - dão direitos ao cidadão para reinvindicar mudanças, sinalização e o fluxo de trânsito. Todo cidadão deve cobrar seus direitos.

- ARTIGO 105 - fala sobre equipamentos de segurança que o ciclista deve usar na bicicleta.
- ARTIGO 201 e 202 - estão ligados ao artigo 72 – direitos do cidadão:

201- veículo: não guardar distância mínima de 1,5 m do ciclista – infração média e multa equivalente.

202- veículo: não diminuir a velocidade de forma compatível com a segurança do trânsito ao ultrapassar o ciclista – infração gravíssima e multa equivalente.

12 | GARANTIA

A B & M - Brasil & Movimento S/A, concede garantia especial ETERNA, para o Quadro desta nova bicicleta Sundown, que venha a apresentar defeito de fabricação, após análise da peça defeituosa por um Serviço Autorizado Sundown ou diretamente em seu departamento de Assistência Técnica. Para as demais peças da bicicleta, a garantia é de 04 meses para as peças que apresentarem defeito de fabricação, com exceção das que apresentarem desgastes normais, se consideradas as condições estabelecidas por este Certificado de Garantia em ambos os casos.

A Garantia é válida apenas ao primeiro proprietário da bicicleta, e o prazo de garantia é contado a partir da data de emissão da Nota Fiscal de venda da bicicleta a este primeiro proprietário, não podendo haver na mesma qualquer tipo de rasura.

Primeira Revisão Gratuita:

1. Até 05 (cinco) dias após a compra, podendo estar a bicicleta montada, porém sem uso.

Obs. : a bicicleta pode ter sido previamente montada por um Serviço Autorizado Sundown diretamente na loja onde foi comprada. Se estiver montada, verifique se no Manual do Proprietário consta o cupom de montagem e, caso não conste, verifique a existência do carimbo de identificação do Serviço Autorizado que efetuou a montagem e, caso tenha necessidade, procure por este mesmo Serviço Autorizado.

2. Até 30 (trinta) dias após a compra, devendo a bicicleta estar na embalagem original e sem ter sido montada.

Faça as revisões periódicas constantes neste Manual, as quais ajudarão a aumentar a durabilidade da bicicleta, e assegurarão o direito à garantia eterna do quadro.

Garantia

Esta bicicleta é garantida pela B & M Brasil & Movimento S/A, detentora da marca Sundown, na forma a seguir estabelecida:

ATENÇÃO: B&M - Brasil e Movimento S/A não se responsabiliza por qualquer dano material ou físico ao usuário ou terceiros que ocorrer pelo não cumprimento dos preceitos neste manual mencionados.

1. Das concessões da garantia

1.1 A garantia cobre os reparos necessários em decorrência de defeito de fabricação ou material em qualquer dos componentes da bicicleta, desde que esteja esta dentro dos prazos e condições estipulados neste Certificado de Garantia.

1.2 A peça reconhecida como defeituosa, será trocada gratuitamente ao primeiro proprietário, exclusivamente pela Rede de Serviços Autorizados Sundown.

13 | GARANTIA

1.3 Quaisquer atendimentos serão realizados nas dependências das Lojas/Oficinas da Rede de Serviços Autorizados Sundown.

1.4 Atendimento domiciliar solicitado pelo consumidor poderá ser realizado mediante pagamento da visita ao Serviço Autorizado Sundown, devendo o valor ser acertado entre ambos anteriormente à visita.

1.5 As substituições de peças em garantia, consideradas com defeito de fabricação, e executadas durante o período de garantia, não acarretam a prorrogação do prazo de validade da garantia do produto.

2. Para efetivação da garantia, são necessários:

2.1 Nota Fiscal de compra da bicicleta, Manual do Proprietário e que a bicicleta esteja em poder do primeiro proprietário.

2.2 Que o atendimento seja feito exclusivamente por qualquer Loja/Oficina da Rede de Serviços Autorizados Sundown.

2.3 Que a bicicleta tenha sido corretamente montada/revisada conforme instruções do Manual do Proprietário.

2.4 Que o defeito reclamado da bicicleta ou qualquer de seus componentes não sejam causados por inobservância das instruções contidas neste Manual do Proprietário, como desgaste natural dos acidentes de qualquer natureza, má utilização, falta de uso da bicicleta, e o não cumprimento do item manutenção constante no Manual do Proprietário.

Das exceções da garantia

- Ocorrerão por conta do proprietário as despesas decorrentes à necessidade de trocas de peças que sofram desgaste natural em função do uso e que chamamos de itens de manutenção, que são: cabos de aço do câmbio e dos freios; manoplas; sapatas de freio; aros e cubos; pneus e câmaras de ar; pedivela; corrente e roda livre (itens de transmissão); riscos de pintura.
- Não são considerados em garantia, serviços tais como: lubrificação e limpeza, lavagem, regulagem, reaperto, centragem de roda, alinhamento de quadro e garfo.
- A garantia se restringe exclusivamente ao produto, não cobrindo quaisquer outras despesas como transporte ou hospedagem.

Da extinção da garantia

- Pelo decurso de prazo.
- Defeitos ocasionados pela exposição da bicicleta em locais impróprios como ambientes úmidos ou salinos, sem os devidos cuidados de manutenção conforme previsto neste Manual.

- Defeitos ocasionados por acidentes: se a bicicleta for utilizada para outros fins que não o indicado neste Manual, ou seja, fora dos limites para o qual foi desenvolvida conforme consta neste Manual.
- Se a bicicleta for transformada, modificada ou reparada fora da Rede de Serviços Autorizados Sundown.
- Rompimento ou quebra de qualquer das peças ou partes da bicicleta por abuso na sua utilização, como: saltos acrobáticos, empinar, subir e descer calçadas, uso em trilhas acidentadas, transporte de mais do que uma pessoa (bicicleta é um veículo de lazer e transporte individual) exceder limite de peso suportado pela bicicleta (vide limites de pesos neste Manual do Proprietário).
- Utilização da bicicleta em competições oficiais ou não.
- Não cumprimento de qualquer uma das recomendações desde Manual.

Prazos de validade

A partir da data da venda da bicicleta constante na nota fiscal da mesma, emitida pelo revendedor.

Definição dos prazos

- Quadro de bicicleta: especial ETERNA após a data de venda da bicicleta constante na Nota Fiscal da mesma, emitida pelo revendedor.
- Demais peças até 04 (quatro) meses após a data da venda da bicicleta constante na Nota Fiscal da mesma, emitida pelo revendedor, assim divididos:
3 PRIMEIROS MESES: garantia legal; ÚLTIMO MÊS: garantia especial concedida pela Sundown.

Observação: Devido às constantes Inovações Tecnológicas, a B&M – Brasil & Movimento S/A se reserva o direito de alterar as especificações de suas bicicletas sem comunicação prévia, visando a qualidade da mesma e a segurança do usuário.

Atenção: é importante anotar o número do quadro na Nota Fiscal. Este procedimento facilita a identificação em casos de furto ou extravio. A numeração do quadro pode estar localizada na braçadeira do selim, na parte interna do garfo traseiro, na parte inferior da caixa do movimento central ou lateral da gancheira traseira.

SUNDOWN®
BIKE, FITNESS & MOTOS

www.sundownnet.com.br

Cód. 356028 - Junho / 2006

SÃO PAULO - ADM. GERAL

BRASIL & MOVIMENTO S/A
Alameda Araguaia, 3.327
Barueri - SP - CEP: 06.455-000
Tel. (11) 2103-4800 / Fax. (11) 4195-7822
e-mail: sos@sundownnet.com.br
www.sundownbike.com.br

SAC
0800 701 0366
SERVIÇO DE ATENDIMENTO
SUNDOWN

MANAUS - FÁBRICA

BRASIL & MOVIMENTO S/A
Av. dos Oitis, 2214 - Distrito Industrial
Manaus - AM - CEP: 69.088-480
Tel: (92) 2121-1460 / Fax: (92) 2121-1458
e-mail: sos@sundownnet.com.br
www.sundownbike.com.br